

# Webinarium: Jak się przygotować do końca okresu przejściowego?

# Zakres tematyczny webinarium:

## W ramach niniejszej prezentacji

- Procedury graniczne z krajami trzecimi / RoW (reszta świata),
- Formalności celne dotyczące importu, eksportu i tranzytu,
- Etapy wprowadzania procedur granicznych
- Wymagania weterynaryjne i fitosanitarne,
- Wymagania dotyczące produktów (np. etykietowanie)

## Poza zakresem niniejszej prezentacji

- Protokół dot. Irlandii Północnej
- Pozostałe kwestie podlegające dalszym negocjacjom

## Istotne zmiany dla firm, które prowadzą lub planują handel z Wielką Brytanią

### **Nowe wyzwania dla wszystkich przedsiębiorstw prowadzących wymianę handlową między UE a Wielką Brytanią:**

- Szczególne wyzwanie dla MŚP, zwłaszcza w kontekście radzenia sobie ze skutkami COVID19,
- Wszystkie firmy prowadzące handel między UE a Wielką Brytanią muszą jak najszybciej dostosować się do nowych procesów i kontroli granicznych, które niezależnie od wyniku negocjacji będą obowiązywać od dnia 1 stycznia 2021 r.
- Przygotowania do nadchodzących zmian są potrzebne zarówno po stronie UE, jak i po stronie brytyjskiej.

# Utrzymaj biznes w ruchu

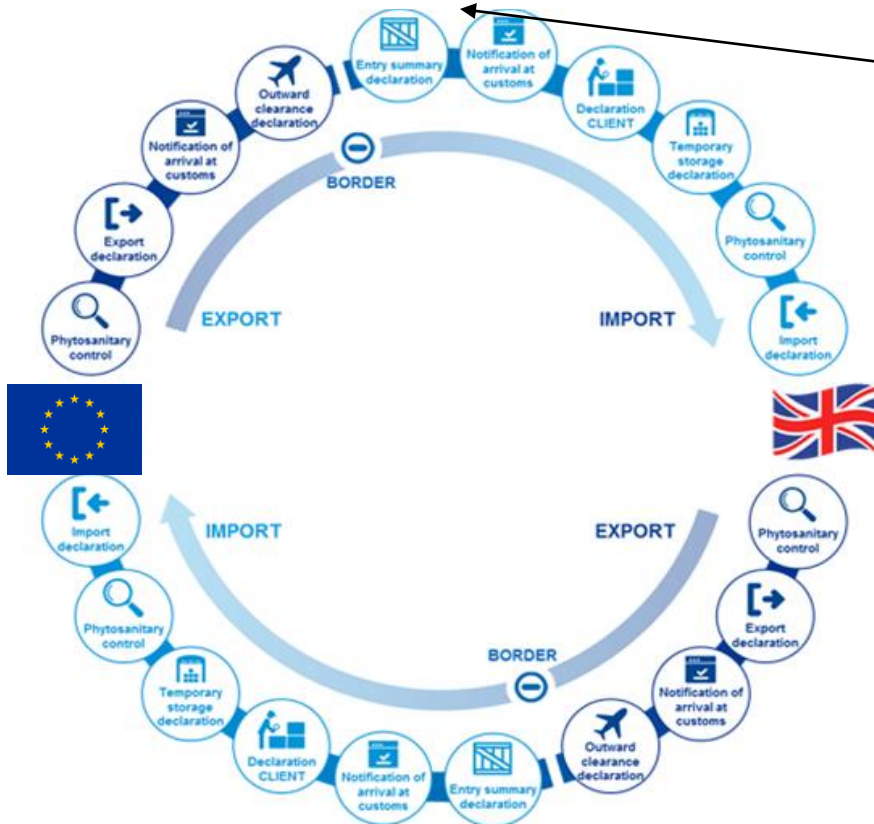
**Obecnie:** Dwie formalności składające się z faktury i dokumentu przewozowego na przewóz towarów między UE a Wielką Brytanią.

**Od 1 stycznia 2021:** Będziesz musiał wziąć pod uwagę co najmniej **9 dodatkowych procedur**, w zależności od Twojej roli w łańcuchu dostaw.

Wielka Brytania przyjmuje stopniowe podejście do kontroli importu od **1 stycznia**, od **1 kwietnia** raz od **1 lipca**.

Wszystko zaczyna się od deklaracji eksportowej...





Brak wymogu składania deklaracji bezpieczeństwa i ochrony w przypadku importu do Wielkiej Brytanii w okresie od stycznia do dnia 1 lipca 2021 r

# Import z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii

## Od 1 stycznia 2021 r.

- Zgłoszenie i kontrola towarów akcyzowych i towarów kontrolowanych (pełne zgłoszenie lub WPZiB).
- W przypadku towarów standardowych, prowadzenie ewidencji (EIDR lub WPZiB) - z sześciomiesięcznym odroczeniem pełnej deklaracji na podstawie oceny własnej.
- 6-miesięczny odroczony termin płatności.
- Brak deklaracji bezpieczeństwa i ochrony
- Kontrola fizyczna w miejscu przeznaczenia dla towarów weterynaryjnych i fitosanitarnych wysokiego ryzyka.

## Od 1 kwietnia 2021 r.

Rejestracja wstępna dla wszystkich:

- Produkty pochodzenia zwierzęcego (products of animal origin).
- Żywność wysokiego ryzyka, niepochodząca od zwierząt.
- Objęte regulacjami rośliny i produkty roślinne.

## Od 1 lipca 2021 r.

- Wymagane deklaracje bezpieczeństwa i ochrony
- Pełne zgłoszenia celne lub stosowanie uproszczonych procedur, jeśli istnieją do tego upoważnienia, oraz uiszczenie odpowiednich taryf przy imporcie.
- Kontrola towarów weterynaryjnych, sanitarnych i fitosanitarnych (SPS) w brytyjskich punktach kontroli granicznej (BCP).

## Kluczowe informacje:

- Najnowsza wersja Border Operating Model została opublikowana w dniu 8 października br. (<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>)
- Na stronie gov.uk dostępne są również przewodniki krok po kroku dotyczące importu i eksportu.
- Podręcznik przewoźnika jest dostępny na stronie GOV.UK również po polsku (<https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>)

### Lista kontrolna

- Ustal i zaakceptuj właściwe *incoterms* oraz pozostałe warunki wymiany handlowej,
- Importerzy i eksporterzy z Wielkiej Brytanii muszą posiadać numer EORI wydany przez Wielką Brytanię.
- Importerzy i eksporterzy z UE muszą posiadać numer EORI wydany przez państwo członkowskie UE (numery EORI wydane przez Wielką Brytanię nie będą ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego).
- Przewoźnik z Wielkiej Brytanii będzie również potrzebował unijnego numeru EORI, jeśli jest na przykład podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzanie danych ENS do systemu kontroli importu w państwach członkowskich (ICS) dla przewozów towarzyszących.
- Wstępne wnioski można składać teraz, a numery aktywować 1 stycznia 2021 lub później.

# Kluczowe informacje(2):

## Lista kontrolna

- Numery EORI.
- Importerzy i eksporterzy z GB muszą posiadać numer EORI wydany przez Wielką Brytanię.
- Importerzy i eksporterzy z UE muszą posiadać numer EORI wydany przez państwo członkowskie UE (numery EORI wydane przez Wielką Brytanię nie będą ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego).

## Ustal i zaakceptuj *incoterms* i warunki

- Upewnij się, że odpowiedzialność za obowiązki, rozliczenia i rozstrzyganie sporów jest jasna.
- Poznaj swoją logistykę i łańcuch dostaw, w tym punkty wejścia i wyjścia.
- Międzynarodowe Izby Handlowe publikują standardowe warunki handlowe ([www.iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-2020/](http://www.iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-2020/))



# Uzyskanie numeru EORI

Podmioty gospodarcze z UE niemające siedziby w Wielkiej Brytanii będą potrzebować brytyjskiego numeru EORI, aby:

- Złożyć zgłoszenie celne na tym obszarze celnym.
- Złożyć Przywózową Deklarację Skróconą (PDS).
- Złożyć Deklarację Podsumowującą Wyjazd (EXS).
- Złożyć deklarację odnośnie czasowego składowania na tym obszarze celnym.
- Pełnić funkcję przewoźnika transportu morskiego, śródlądowego lub powietrznego;
- Działać jako przewoźnik związany z systemem celnym i chcącym otrzymywać wszelkie powiadomienia przewidziane w przepisach prawa celnego dotyczące składania lub zmian w Przywózowej Deklaracji Skróconej.

# Podstawy - uzyskanie numeru EORI

Przedsiębiorcy z UE mogą już teraz złożyć wniosek i uzyskać numer EORI w Wielkiej Brytanii

## UK EORI

Uzyskaj numer EORI wydany przez Wielką Brytanię, jeśli jeszcze go nie masz (zaczyna się od GB). Złożenie wniosku na GOV.UK zajmuje od pięciu do dziesięciu minut.

[gov.uk/eori](https://www.gov.uk/eori)

## EU EORI

Poniższy link przedstawia listę krajowych stron celnych w całej UE:

[Europa : National Customs Websites](#)

# Podstawy – Siedziba w Wielkiej Brytanii

Osoba lub firma musi mieć siedzibę w Wielkiej Brytanii, aby móc skorzystać z szeregu uproszczeń celnych, np. ubiegać się o szeroki zakres pozwoleń celnych i uproszczeń, takich jak procedury specjalne, pozwolenie AEO lub uproszczone procedury celne dotyczące frachtu.

## Co oznacza „siedziba w Wielkiej Brytanii”?

Może się różnić dla osób fizycznych i korporacji. Dowody, których możesz potrzebować, obejmują:

- Świadectwo rejestracji wydane przez Registrar of Companies.
- Szczegółowe informacje o zatrudnieniu personelu i wykonywanej przez niego pracy.
- Fizyczne lokale należące do firmy lub przez nią wynajmowane.
- Szczegóły umów, zamówień lub faktur posiadanych lub wystawionych przez firmę.
- Dowód, że firma ma własne konta bankowe.

# Etapowa implementacja VAT i akcyza

# Cło

- Wielka Brytania będzie wprowadzać kontrole graniczne pod koniec okresu przejściowego etapami - zaczynając od odpraw dla wybranych kategorii produktów od **1 stycznia 2021** r., przechodząc do pełnych kontroli przepływu wszystkich towarów od dnia **1 lipca 2021** r.
- Wymóg deklaracji bezpieczeństwa i zgodności przy imporcie - przywózowe deklaracje skrócone (PDS) zostanie zniesiony na 6 miesięcy.
- Oczekuje się, że przedsiębiorstwa importujące towary kontrolowane (takie jak towary akcyzowe) będą musieli przestrzegać pełnych wymogów celnych od dnia **1 stycznia 2021** r.
- Wielka Brytania przystąpi samodzielnie do Konwencji o Wspólnym Tranzycie (CTC) od **1 stycznia 2021** r. i będzie podlegać wymaganiom konwencji niezwłocznie od tej daty.

# Zgłoszenia importowe - od 1 stycznia 2021 r. do 1 lipca 2021 r

Towary należy zgłosić z wyprzedzeniem (lub skorzystać z tranzytu CTC) w przypadku korzystania z portu RoRo lub lokalizacji nie posiadającej odpowiednich systemów/infrastruktury czasowego składowania

- W celu ułatwienia gotowości, przedsiębiorcy przewożący towary **niekontrolowane** do Wielkiej Brytanii będą mogli zgłaszać swoje towary, dokonując wpisu do swoich własnych rejestrów. Informacje o tym, co jest wymagane w ramach tego wpisu, można znaleźć w Border Operating Model - 1.1.3.
- Przedsiębiorstwa będą zobowiązane do prowadzenia ewidencji importu i przekazywania tych informacji w formie zgłoszenia uzupełniającego w ciągu 6 miesięcy od importu oraz do opłacenia wymaganego cła za pośrednictwem zatwierdzonego konta.
- Przedsiębiorcy przewożący towary podlegające **kontroli** (np. wyroby akcyzowe) będą musieli złożyć zgłoszenie graniczne. Zgłoszenie to może być pełne, uproszczone lub zgłoszenie tranzytowe, w zależności od zezwolenia posiadanego przez przedsiębiorcę.

# Zgłoszenia eksportowe od 1 stycznia 2021 r

- Przedsiębiorcy eksportujący towary z Wielkiej Brytanii do UE będą musieli składać zgłoszenia wywozowe na wszystkie towary.
- Przedsiębiorcy będą zobowiązani do przedłożenia deklaracji zgodności za pośrednictwem połączonego zgłoszenia wywozowego lub samodzielnej skróconej deklaracji wywozu.
- W przypadku wyrobów akcyzowych lub towarów przewożonych tylko w trybie zawieszenia poboru akcyzy, jeżeli przemieszczają się one przez lokalizację, która nie posiada systemów automatycznego powiadamiania HMRC o tym, że towary opuściły kraj, przedsiębiorca musi przedstawić HMRC poświadczenie wywiezienia towarów, po opuszczeniu przez nie terytorium

# Pełne kontrole celne od 1 lipca 2021 r

- Przedsiębiorcy będą musieli składać **pełne** deklaracje celne na **wszystkie** towary ... albo skorzystać z uproszczonych procedur, jeśli są do tego upoważnieni,
- W punkcie importu / wejścia do brytyjskiego obszaru celnego opłacić odpowiednie cła,
- Wymagane będą deklaracje bezpieczeństwa i ochrony





# Czasowe składowanie i wcześniejsze zgłoszenie

W lokalizacjach na granicy towary mogą podlegać **czasowemu składowaniu** lub nowo opracowanej **procedurze wcześniejszego zgłoszenia** (opracowanej jako alternatywa dla miejsc, w których lokalizacje na granicy mogą nie posiadać miejsca i infrastruktury potrzebnej do obsługi czasowych systemów składowania).

- **Tymczasowe składowanie** pozwala na składowanie towarów przez okres do 90 dni w zatwierdzonym przez HMRC miejscu do czasowego składowania, przed złożeniem deklaracji, a urzędnicy państwowi mogą przeprowadzić wszelkie kontrole przed zwolnieniem towarów z obiektu.
- **Wcześniejsze zgłoszenie** zapewnia, że wszystkie zgłoszenia są składane z wyprzedzeniem, zanim wejdą na pokład po stronie UE - pozwoli to utrzymać przepływ, szczególnie w lokalizacjach RoRo o dużym natężeniu ruchu.

# Usługa przewozu towarów (GVMS)

Usługa transportu towarów (GMVS) do lipca 2021 r. :

- Umożliwi powiązanie odniesień do zgłoszeń, tak aby osoba przewożąca towary (np. Przewoźnik) musiała przedstawić tylko jedno odniesienie (numer referencyjny przemieszczenia towarów lub GMR) na granicy, aby udowodnić, że ich towary posiadają złożone wcześniej wszystkie niezbędne zgłoszenia.
- Umożliwi powiązania przepływu towarów ze zgłoszeniami, umożliwiając automatyczne pojawienie się w systemach HMRC, gdy tylko odbędzie się załadunek towarów, tak aby zgłoszenia mogły być przetwarzane w trasie.
- **Zautomatyzuję funkcję Urzędu Tranzytu, oznaczając wprowadzenie towarów na obszar celny Wielkiej Brytanii (będzie dostępna od 1 stycznia 2021 r.).**
- Powiadomienia o ryzykownych skutkach zgłoszeń (tj. rozliczonych lub nierozliczonych) w systemach HMRC będą wysyłane do osoby kierującej towarami).

# Akcyza / VAT

## Akcyza

- Od 1 stycznia 2021 r. przepisy dotyczące reszty świata będą miały zastosowanie do importu i eksportu wyrobów akcyzowych przewożonych między Wielką Brytanią a UE. Przedsiębiorstwa będą musiały wypełniać zgłoszenia celne przywozowe i wywozowe, używając odpowiednich kodów dla towarów z opłaconym lub zawieszonym cłem. Jeśli firmy przenoszą wyroby akcyzowe z zawieszeniem akcyzy do i ze składu podatkowego do miejsca, w którym wchodzi i wychodzi z Wielkiej Brytanii, muszą korzystać z brytyjskiej wersji systemu przemieszczania i kontroli akcyzy (UK EMCS).
- UK EMCS musi być również używany do przewożenia wyrobów akcyzowych zawieszonych w akcyzie z magazynu w Wielkiej Brytanii do magazynu w Wielkiej Brytanii.

## VAT

- Rząd ogłosił w budżecie, że od 1 stycznia 2021 r. odroczone rozliczanie podatku VAT będzie dostępne dla firm zarejestrowanych z VAT przy imporcie towarów ze wszystkich krajów, w tym z UE.

# Sesja pytań i odpowiedzi

# Aktualizacja zarządzania ruchem w Wielkiej Brytanii

# Negocjacje dotyczące komercyjnego transportu drogowego

- Zjednoczone Królestwo chce zapewnić brytyjskim i unijnym przewoźnikom drogowym możliwość dalszego świadczenia usług do, z i przez swoje terytoria, bez ograniczeń ilościowych.
- Zarówno Wielka Brytania, jak i UE zgadzają się co do znaczenia zagwarantowania nieograniczonych praw dostępu do swoich terytoriów bez zezwoleń.
- Jednak jest to nadal przedmiotem negocjacji. Rząd poinformuje operatorów z UE o tym, jak przygotować się do zakończenia okresu przejściowego.
- Obejmuje to zmiany w wymaganiach dotyczących dokumentacji typów podróży, które mogą być realizowane w Wielkiej Brytanii.

## Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy

- Gdzie zdobyć kluczowe informacje: <https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>
- Rząd Wielkiej Brytanii opracowuje nową usługę internetową, znaną jako „Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy” (Usługa) dla branży przewozów towarowych typu ro-ro.
- Usługa zostanie wprowadzona dla frachtu RoRo wyjeżdżającego z Wielkiej Brytanii do UE i pomoże zapewnić, że do portów wjeżdżają tylko pojazdy posiadające właściwą dokumentację celną i importowo-eksportową na potrzeby unijnej kontroli importu.
- Rząd Wielkiej Brytanii zamierza uczynić korzystanie z usługi internetowej wymogiem prawnym w przypadku samochodów ciężarowych o masie powyżej 7,5 tony, które zamierzają podróżować z Wielkiej Brytanii przez port w Dover lub Eurotunnel.

# Operation Brock

W 2019 roku rząd opracował i wdrożył Operację Brock w celu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych i radzenia sobie z potencjalnymi zakłóceniami na Short Straits. Obejmuje ona:

- Stosowanie usługi „Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy” obowiązkowej dla wszystkich samochodów ciężarowych wjeżdżających do Kent;
- Priorytetowe traktowanie żywych i świeżych owoców morza i jednodniowych piskląt w kolejkach Operacji Brock, jeśli występują znaczne opóźnienia.
- Aktualizacja układów dróg w celu odzwierciedlenia potencjalnych zmian w planach operacji Brock.
- Przewoźnicy, którzy dotrą do Kent bez odpowiednich dokumentów granicznych lub próbują obejść Operację Brock, będą musieli zapłacić na miejscu grzywny w wysokości 300 funtów.



# Pytania i odpowiedzi

# Kontrole sanitarne i fitosanitarne (SPS)

## Wprowadzenie do podejścia etapowego - z UE do Wielkiej Brytanii

- Nowe kontrole sanitarne i fitosanitarne (SPS) będą miały zastosowanie dla towarów importowanych do Wielkiej Brytanii z UE od 1 stycznia 2021 r.
- Kontrole te będą wprowadzane etapami do 1 lipca 2021 r., Przy czym na każdym etapie będą wprowadzane różne kontrole dla różnych kategorii towarów.
- Niektóre procesy i procedury zostaną wprowadzone etapami do 1 lipca 2021 r. dotyczące importu żywych zwierząt, produktów pochodzenia zwierzęcego, ryb i skorupiaków i ich produktów, roślin i produktów roślinnych oraz żywności i paszy wysokiego ryzyka nie pochodzącej od zwierząt.

### **Kontrole będą wprowadzane etapami i będą obejmować wymagania dotyczące:**

- Wstępnego powiadomienia importu (po stronie brytyjskiego importera)
- Świadectwa zdrowia (takiego jak eksportowe świadectwo zdrowia lub świadectwo fitosanitarne).
- Kontroli dokumentów, dokumentów tożsamości i kontroli fizycznej na granicy lub w kraju.
- Wjazdu przez punkt wjazdu z odpowiednim posterunkiem kontroli granicznej (BCP) z odpowiednimi obiektami kontrolnymi od 1 lipca 2021 r.

# Drewniane materiały opakowaniowe

- Od 1 stycznia 2021 r. Wszystkie drewniane materiały opakowaniowe przewożone między Wielką Brytanią a UE muszą spełniać **międzynarodowe standardy ISPM15** poprzez poddanie obróbce cieplnej i znakowaniu.
- Obejmuje to palety, skrzynie, pudła, bębny kablowe, szpule i sztaby.
- Drewniane materiały opakowaniowe mogą podlegać urzędowym kontrolom przy wjeździe do UE lub po nim.
- Ponieważ pod koniec okresu przejściowego nie nastąpi natychmiastowa zmiana w zagrożeniu dla bezpieczeństwa biologicznego drewnianych materiałów opakowaniowych pochodzących z UE, Wielka Brytania utrzyma swój obecny system kontroli oparty na ryzyku dla drewnianych materiałów opakowaniowych w UE.
- Więcej informacji można znaleźć na stronie [gov.uk](https://www.gov.uk) **tutaj**.

# Przemysł drzewny

- Brytyjskie rozporządzenie w sprawie drewna i brytyjskie przepisy FLEGT będą miały zastosowanie w Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r.
- Podmioty wprowadzające drewno na rynek UE po raz pierwszy będą musiały dołożyć należytej staranności w stosunku do drewna z Wielkiej Brytanii i reszty świata zgodnie z europejskimi przepisami dotyczącymi drewna.
- Podmioty wprowadzające drewno na rynek Wielkiej Brytanii będą musiały dołożyć należytej staranności w odniesieniu do drewna z UE i reszty świata zgodnie z brytyjskimi przepisami dotyczącymi drewna. W tym celu będą potrzebować informacji o łańcuchu dostaw od sprzedawców z UE.
- W Irlandii Północnej zastosowanie będą miały europejskie przepisy dotyczące drewna. Oznacza to, że nie będzie żadnych zmian w sposobie działania przepisów dotyczących drewna, jeśli importujesz lub eksportujesz drewno między UE EOG a Irlandią Północną.

# Środki chemiczne

- Wielka Brytania zastąpi regulacje UE niezależnymi ramami regulacyjnymi, **brytyjskim REACH**, które wejdą w życie **1 stycznia 2021** roku.
- Zarówno Wielka Brytania, jak i UE będą obsługiwać ramy REACH, ale te dwa systemy nie będą w żaden sposób połączone. W związku z tym przedsiębiorstwa będą musiały podjąć kroki w celu zapewnienia spełnienia wymogów regulacyjnych po obu stronach kanału, aby zachować ciągłość łańcuchów dostaw.
- **W przypadku eksportu do Wielkiej Brytanii:** w przypadku wielu przesyłek chemikaliów wpływ będzie minimalny w punktach wjazdu, ponieważ kontrola regulacyjna odbywa się z dala od granicy.
- **W przypadku importu do UE:** istnieją dodatkowe wymagania dla eksporterów, mianowicie wyznaczenie wyłącznego przedstawiciela z siedzibą w UE w celu utrzymania dostępu do rynku UE, ale nie ma to miejsca na granicy.
- Zgodnie z Protokołem do Irlandii Północnej, istniejący system chemikaliów UE, EU REACH, będzie nadal obowiązywał w Irlandii Północnej. Będzie to oznaczać, że nie nastąpi zmiana w przyjeździe przedsiębiorstw z siedzibą w Irlandii Północnej i mogą one kontynuować handel z UE / EOG, tak jak już to robią.

# Środki chemiczne

## Działania dla firm z UE - dostęp do rynku brytyjskiego:

### Opcja 1:

Twój klient z Wielkiej Brytanii zarejestruje substancję zgodnie z brytyjskim rozporządzeniem REACH. Opcja „powiadomienia” jest dostępna dla dalszych użytkowników GB, aby zapewnić ciągłość dostaw na koniec okresu przejściowego.

### Opcja 2:

Eksporter z EOG może zarejestrować substancję zgodnie z brytyjskim rozporządzeniem REACH za pośrednictwem podmiotu z siedzibą w Wielkiej Brytanii. Wyłączny przedstawiciel z siedzibą w Wielkiej Brytanii lub stowarzyszony importer z Wielkiej Brytanii.

# Pytania i odpowiedzi



# Wprowadzanie towarów na rynek brytyjski

# Wprowadzanie towarów na rynek Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r



## **Nowe podejście.**

Towary z oznaczeniem CE mogą być wprowadzane na rynek Wielkiej Brytanii do 1 stycznia 2022 r. (W niektórych przypadkach dłużej).



## **Stare podejście.**

Zmiany w istniejących samodzielnych modelach regulacji zależą od konkretnych towarów. Na przykład: chemikalia, pojazdy, lotnictwo.



## **Towary niezharmonizowane.**

Wzajemne uznawanie nie będzie już miało zastosowania do towarów niezharmonizowanych w Wielkiej Brytanii. Na przykład: Artykuły spożywcze, meble.



## **Inne towary**

Istnieją specjalne przepisy dotyczące niektórych towarów, w tym wyrobów medycznych, wyrobów budowlanych, cywilnych materiałów wybuchowych oraz produktów wymagających ekoprojektu i etykiet efektywności energetycznej.

# Wprowadzanie na rynek towarów tak zwanego nowego podejścia

Jeśli wprowadziłeś już towary z oznaczeniem CE na rynek UE lub Wielkiej Brytanii przed 1 stycznia 2021 r., nie musisz podejmować żadnych działań w odniesieniu do tych towarów.

## Wprowadzanie towarów z oznaczeniem CE na rynek Wielkiej Brytanii:

- Firmy powinny jak najszybciej przygotować się na nadchodzące zmiany w reżimie krajowym.
- Towary z oznaczeniem CE, które spełniają wymagania UE, mogą nadal być wprowadzane na rynek Wielkiej Brytanii w większości przypadków do 1 stycznia 2022 r.
- W przypadku większości towarów tak zwanego nowego podejścia będzie można umieścić oznakowanie UKCA na etykiecie przymocowanej do produktu lub na towarzyszącej dokumentacji do 1 stycznia 2023 r.

# Etykietowanie towarów nowego podejścia

CE

- Jeśli dokonujesz samocertyfikacji lub korzystasz z “Jednostki Notyfikowanej UE”, nadal możesz używać oznakowania CE do 1 stycznia 2022 r. Dla towarów wprowadzanych na rynek Wielkiej Brytanii (więcej w niektórych przypadkach).
- Będziesz musiał nadal używać oznakowania CE dla produktów wprowadzanych na rynek UE.
- Możesz umieścić oznakowanie UKCA i CE na tym samym produkcie, jeśli jest on przeznaczony zarówno do Wielkiej Brytanii, jak i UE, o ile produkt spełnia przepisy dla obu rynków.

UK  
CA

- Od 1 stycznia 2021 r. Produkty oceniane pod kątem zgodności z przepisami GB przez „Jednostkę Zatwierdzoną” GB będą wymagały oznaczenia UKCA.
- Jeśli obecnie samodzielnie dokonujesz certyfikacji znaku CE, możesz to również zrobić w przypadku znaku UKCA.
- Od 1 stycznia 2021 r. Zasadnicze wymagania i normy, które można wykorzystać do wykazania zgodności z oznakowaniem UKCA, będą takie same, jak teraz w przypadku oznakowania CE.

# Ocena zgodności towarów nowego podejścia

- Wszystkie „jednostki notyfikowane” z siedzibą w Wielkiej Brytanii automatycznie staną się jednostkami zatwierdzonymi w Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r. Szczegółowe informacje na temat brytyjskich jednostek notyfikowanych można znaleźć w bazie danych UE NANDO lub na stronie internetowej UKAS.
- Oznakowanie UKCA stanie się obowiązkowe dla większości towarów obecnie wymagających znaku CE od 1 stycznia 2022 r.
- Jeśli Twój produkt wymaga oceny zgodności przez stronę trzecią, będzie to musiało zostać wykonane przez uznaną w Wielkiej Brytanii jednostkę od 1 stycznia 2022 r. (W większości przypadków).

## Wprowadzanie towarów nowego podejścia na rynek UE:

- Od 1 stycznia 2021 r. Obowiązkowe oceny zgodności dokonywane przez organy brytyjskie nie będą już uznawane w UE (**chyba że zostanie to uzgodnione inaczej w negocjacjach**). Firmy powinny porozmawiać z istniejącymi jednostkami certyfikującymi, aby omówić opcje.

# Podejmij działania, aby zapewnić zgodność produktów z rynkiem

**Jeśli planujesz wprowadzić towar zarówno na rynek Wielkiej Brytanii, jak i UE, przygotuj się już teraz:**

- Skontaktuj się z jednostkami notyfikowanymi tak szybko, jak to możliwe, aby poznać opcje oceny zgodności dla rynków Wielkiej Brytanii i UE.
- Należy zorganizować oddzielne certyfikaty dla rynków Wielkiej Brytanii i UE, które będą gotowe na długo przed 1 stycznia 2022 r. Może zaistnieć potrzeba ponownej oceny poziomu przed wydaniem drugiego certyfikatu, więc należy rozpocząć planowanie tak szybko, jak to możliwe.

# Sprawdź swoje obowiązki w zakresie towarów tak zwanego nowego podejścia

- Obowiązki związane z określonymi kategoriami podmiotów gospodarczych, które mają do czynienia z towarami oznaczonymi CE lub UKCA ulegną zmianie od 1 stycznia 2021 r. Do podmiotów gospodarczych należą producenci, importerzy, dystrybutorzy i upoważnieni przedstawiciele.
- Dystrybutor towarów UE z siedzibą w Wielkiej Brytanii może zostać „importerem” - i odwrotnie. W porównaniu z dystrybutorami importerzy mają większy obowiązek zapewnienia zgodności produktów i często muszą upewnić się, że ich adres znajduje się na produkcie. Przejrzyj wytyczne dotyczące obowiązków importerów poprzez wyszukanie hasła „wprowadzenie towarów na rynek Wielkiej Brytanii” na stronie gov.uk.
- Autoryzowani przedstawiciele na rynku Wielkiej Brytanii muszą mieć siedzibę w Wielkiej Brytanii lub Irlandii Północnej od 1 stycznia 2021 r.

# Wprowadzenie towarów starego podejścia na rynek brytyjski

W przypadku większości towarów objętych obecnym „starym podejściem” obowiązywać będą równoważne ramy regulacyjne w Wielkiej Brytanii. Niektóre towary z aprobatami produktów UE będą podlegać niewielkim dodatkowym wymaganiom. Twoja firma może również potrzebować wyznaczenia nowych przedstawicieli w Wielkiej Brytanii.



**Chemikalia:** Wielka Brytania będzie miała własny system REACH po wyjściu z rynku. W przypadku firm z UE eksportujących do Wielkiej Brytanii będziesz potrzebować „wyłącznego przedstawiciela Wielkiej Brytanii”, aby zarejestrować chemikalia zgodnie z brytyjskim rozporządzeniem REACH, lub Twój dalszy klient w Wielkiej Brytanii będzie musiał się zarejestrować.



**Aerospace:** Brytyjski Urząd Lotnictwa Cywilnego nadzoruje obecnie większość aspektów bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Wielkiej Brytanii i do czasu przejęcia dodatkowych funkcji od EASA po okresie przejściowym. CAA będzie nadal uznawać zatwierdzenia EASA obowiązujące w dniu 31 grudnia 2020 r. Przez okres dwóch lat, chyba że wygaśnie wcześniej.



**Motoryzacja:** homologacje typu WE nie będą już automatycznie akceptowane dla pojazdów silnikowych na rynku Wielkiej Brytanii. Brytyjska Agencja Certyfikacji Pojazdów (VCA) wyda tymczasowe homologacje typu GB.



**Leki:** Leki posiadające „scentralizowaną” autoryzację Europejskiej Agencji Leków otrzymają zezwolenie w Wielkiej Brytanii, chyba że firmy z tego zrezygnują.



# Przepisy dotyczące towarów wytworzonych

Od 1 stycznia 2021 r. Zasadnicze wymagania i normy, które można wykorzystać do wykazania zgodności, będą takie same jak obecnie. Mogą jednak wystąpić inne zmiany, które trzeba wprowadzić. Oddzielne wytyczne dla poszczególnych sektorów można znaleźć na GOV.UK.

## Sprawdź:

- Jakie przepisy dotyczą Twojego produktu.
- Jeśli potrzebujesz zatwierdzenia nowego produktu i rozpocznij proces.
- Jeśli potrzebujesz wyznaczyć nowego upoważnionego przedstawiciela, który będzie działał w Twoim imieniu.
- Twoje łańcuchy dostaw / dystrybutorzy i rozumieją nowe obowiązki prawne.
- Jakie zmiany dotyczące oznakowania / etykietowania dotyczą Twojego produktu.

# Pytania i odpowiedzi

# Podróż do Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r

**Osoby podróżujące służbowo z UE do Wielkiej Brytanii mogą wjechać do Wielkiej Brytanii na okres do 6 miesięcy, aby:**

- a) uczestniczyć w spotkaniach i konferencjach;
- b) negocjować i podpisywać umowy / kontrakty;
- c) uczestniczyć w targach handlowych wyłącznie w celach promocyjnych (bez bezpośredniej sprzedaży);
- d) przeprowadza wizyty i inspekcje na miejscu;
- e) jeździć na trasie międzynarodowej, na której przewożą towary lub pasażerów z zagranicy do Wielkiej Brytanii;
- f) instalować, demontować, naprawiać, serwisować lub doradzać w zakresie sprzętu, oprogramowania komputerowego lub sprzętu, w przypadku gdy istnieje umowa kupna, dostawy lub dzierżawy z brytyjską firmą lub organizacją;

- g) doradzać i konsultować; rozwiązywać problemy; zapewnić szkolenie; dzielić się umiejętnościami i wiedzą na temat konkretnego projektu wewnętrznego z pracownikami z Wielkiej Brytanii z tej samej grupy korporacyjnej, pod warunkiem, że żadna praca nie jest wykonywana bezpośrednio z klientami;
- h) zapewnić szkolenia pracownikom firmy z siedzibą w Wielkiej Brytanii;
- i) Klient brytyjskiej firmy eksportowej może zostać oddelegowany do firmy brytyjskiej w celu nadzorowania wymagań dotyczących towarów i usług dostarczanych na podstawie umowy przez firmę brytyjską lub jej spółkę zależną, pod warunkiem, że obie firmy nie należą do tej samej grupy.



- Dokumenty tożsamości UE będą upoważniały do wjazd do Wielkiej Brytanii do 30 września 2021 r.
- Od 1 października 2021 r. Obywatele UE będą potrzebować paszportu, aby wjechać do Wielkiej Brytanii.
- Z wyjątkiem: Systemu rozliczeń UE do końca 2025 r.

**KEEP  
BUSINESS  
MOVING** 

# Przyjazd do Wielkiej Brytanii do pracy od 1 stycznia 2021r.



## Trasy obejmują:

- Wykwalifikowanego pracownika
- Wykwalifikowanego pracownika opieki medycznej.
- Globalny talent
- Transfer wewnątrz przedsiębiorstwa
- Tymczasowego pracownika sezonowego
- Start-up
- Innowatora
- Inwestora

[GOV.UK/PrzeprowadzkaDoWielkiejBrytanii](https://www.gov.uk/przeprowadzka-do-wielkiej-brytanii)

**KEEP  
BUSINESS  
MOVING** 

# Pytania i odpowiedzi

# Utrzymaj biznes w ruchu

6 natychmiastowych działań w celu przygotowania towarów opuszczających GB i wprowadzanych do UE pod koniec okresu przejściowego:

- Zarejestruj się, aby uzyskać numer EORI w Wielkiej Brytanii.
- Zaaplikuj o numer EORI UE, jeśli go potrzebujesz.
- W przypadku eksportu zgłoszenie wywozowe i zgłoszenie S&S są łączone.
- Jeśli korzystasz z tranzytu, upewnij się, że TAD jest aktywowany, zanim twoje towary dotrą do punktu wyjścia GB, a przewoźnik otrzyma papierowy TAD do przedstawienia na granicy.
- Wprowadzanie danych importu / S&S do UE - jeśli nie korzystasz z tranzytu, Twój przewoźnik będzie również zobowiązany do przedstawienia MRN importu państwa członkowskiego UE
- Uzgodnij obowiązki ze swoim agentem celnym i / lub dostawcą usług logistycznych.

# Utrzymaj biznes w ruchu

## Przydatne linki:

- [Gov.uk/transition](https://www.gov.uk/transition) strona docelowa z usprawnioną ścieżką użytkownika, w której można znaleźć wskazówki i najbardziej aktualne informacje, aby przygotować się na koniec okresu przejściowego.
- <https://www.gov.uk/eubusiness>
- <https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

## Przewodniki po imporcie i eksporcie oraz dla przewoźników:

- [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/910155/How to import goods from the EU into GB from January 2021.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910155/How_to_import_goods_from_the_EU_into_GB_from_January_2021.pdf)
- [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/910156/How to export goods from GB into the EU from January 2021.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910156/How_to_export_goods_from_GB_into_the_EU_from_January_2021.pdf)
- <https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>

# Pytania i odpowiedzi