

Kontakt dla mediów:

e-mail: [media@parp.gov.pl](mailto:media@parp.gov.pl)

Informacja prasowa

Warszawa, 28.03.2024 r.

## **PARP zaprasza do udziału w naborze konkurencyjnym „Zrównoważona mobilność miejska”**

**Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) ogłasza nabór dotyczący projektów na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej, kładąc nacisk na jej rolę w transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. To inicjatywa zgodna ze zrównoważonym rozwojem, finansowana z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW).**

– W ciągu ostatnich lat, Programy Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 oraz Polska Wschodnia 2014-2020 przyniosły regionowi blisko 18 mld złotych, przyczyniając się do znaczącego wzrostu przedsiębiorczości oraz poprawy warunków życia w społecznościach lokalnych. Kontynuując nasze zaangażowanie w zrównoważony rozwój Polski Wschodniej, zapraszamy miasta liczące 50-100 tysięcy mieszkańców do składania wniosków o dofinansowanie w ramach naboru „Zrównoważona mobilność miejska – nabór konkurencyjny” – powiedział **Maciej Berliński, dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych w PARP.**

Miasta, do których skierowany jest nabór to: Chełm, Zamość, Biała Podlaska, Łomża, Suwałki, Przemyśl, Stalowa Wola, Mielec, Ostrowiec Świętokrzyski, Ełk, Siedlce oraz Ostrołęka.

W ramach naboru wsparciem zostaną objęte kompleksowe projekty związane z ekologicznymi, zintegrowanymi systemami mobilności miejskiej, uwzględniające takie zadania jak:

- zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym);
- budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności, w tym: w zakresie infrastruktury transportu (np. stacje ładowania pojazdów elektrycznych, stacje tankowania wodoru, linie i pętle tramwajowe lub trolejbusowe, pętle autobusowe, dworce intermodalne, strefy czystego transportu) oraz inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego lub komunikacji zbiorowej, przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w

szczególności w centrach miast (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów; ciągi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, chodniki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej);

- digitalizacja systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych (np. ITS, wspólne bilety, informacja i planowanie podróży, powiązane z wdrażaniem integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”, system parkingowy, strefy czystego transportu).

Wartość dofinansowania z Funduszy Europejskich wyniesie do 85 proc. wartości realizowanego projektu.

[PARP zaprasza po więcej informacji oraz do składania wniosków przez stronę PARP.](#)

## **Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej**

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW) to program, którego celem jest wspieranie rozwoju i wzrostu gospodarczego wschodnich regionów Polski. Dzięki wsparciu regiony te mają możliwość zwiększenia swojej konkurencyjności, poprawienia jakości życia mieszkańców oraz przyciągnięcia inwestycji zarówno krajowych, jak i zagranicznych. Z programu skorzysta 6 województw: lubelskie, podlaskie, podkarpackie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie oraz część województwa mazowieckiego, tzw. region statystyczny mazowiecki regionalny (bez Warszawy i dziewięciu otaczających ją powiatów).

[Więcej informacji o programie FEPW znajduje się na stronie internetowej.](#)



Fundusze Europejskie  
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



 **PARP**  
Grupa PFR