



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PARP
Grupa PFR

Wzór wniosku o dofinansowanie projektu

INFORMACJE OGÓLNE O PROGRAMIE

Numer wniosku o dofinansowanie	
Data złożenia wniosku o dofinansowanie	
Program	Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027
Priorytet	Zrównoważona mobilność miejska
Działanie	Zrównoważona mobilność miejska
Numer naboru	FEPW.03.01-IP.01-001/24

INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

Tytuł projektu	1000 znaków
Data rozpoczęcia realizacji projektu	rrrr/mm/dd
Data zakończenia realizacji projektu	rrrr/mm/dd
Opis projektu	
	2 000 znaków

SZCZEGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE

Kompleksowość projektu
<i>Lista rozwijalna wielokrotnego wyboru:</i>
1. zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym)
2. budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności
3. digitalizacja systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych
Zgodność projektu z ideą inicjatywy Nowy Europejski Bauhaus (z ang. NEB)
<i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i>
- projekt uwzględnia NEB
- projekt nie uwzględnia NEB
Uzasadnienie: 3000 znaków
Uwzględnienie infrastruktury odnawialnych źródeł energii (OZE) w projekcie
<i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i>
- projekt uwzględnia
- projekt nie uwzględnia

<i>Uzasadnienie: 2000 znaków</i>	
Uwzględnienie rozwiązań dotyczących integracji usług przewozowych na obszarze MOF w projekcie	
<p><i>Lista rozwijalna wielokrotnego wyboru:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt przewiduje integrację usług przewozowych w zakresie infrastrukturalnym, np. tworzenie centrów przesiadkowych, dworców multimodalnych - projekt przewiduje integrację usług przewozowych w zakresie oferty – integrację taryfową (wspólny bilet) różnych organizatorów transportu zbiorowego - projekt przewiduje integrację usług przewozowych w zakresie synchronizacji rozkładów jazdy różnych organizatorów/ środków transportu, tak by zapewnić dobre skomunikowanie – dogodne przesiadki - projekt nie przewiduje integracji usług przewozowych na obszarze MOF 	
<i>Uzasadnienie: 2000 znaków</i>	
Uwzględnienie koncepcji „Mobilność jako usługa” (z ang. MaaS) w projekcie	
<p><i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt uwzględnia - projekt nie uwzględnia 	
<i>Uzasadnienie: 3000 znaków</i>	
Objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych	
<p><i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt uwzględnia - projekt nie uwzględnia 	
<i>Uzasadnienie: 2000 znaków</i>	
Realizacja projektu na obszarze, na którym istnieje wydzielona strefa płatnego parkowania lub w ramach projektu planowane jest utworzenie strefy płatnego parkowania	
<p><i>Lista rozwijalna jednokrotnego wyboru:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt będzie realizowany na obszarze MOF, w którym miasto rdzeń posiada wydzieloną strefę płatnego parkowania - w ramach projektu planowane jest utworzenie wydzielonej strefy płatnego parkowania - projekt nie będzie realizowany na obszarze MOF, w którym miasto rdzeń posiada wydzieloną strefę płatnego parkowania lub w ramach projektu nie jest planowane utworzenie takiej strefy 	
<i>Uzasadnienie: 1000 znaków</i>	
Konsultacje społeczne w celu zwiększenia dostępności transportu publicznego i mobilności	
<p><i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt uwzględnia - projekt nie uwzględnia 	
<i>Uzasadnienie: 1000 znaków</i>	

KLASYFIKACJA PROJEKTU

Projekt jest ujęty w instrumencie terytorialnym	1 000 znaków
---	--------------

Zgodność Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. SUMP) z Komunikatem Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17.12.2013 r. „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final	<i>Lista rozwijalna jednokrotnego wyboru:</i> - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej uzyskał ocenę „pozytywną” lub ocenę „pozytywną z rekomendacjami” - Wnioskodawca nie posiada Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
Zgodność projektu z dokumentami z zakresu planowania mobilności miejskiej	<i>1000 znaków</i>
Zgodność projektu z właściwym Programem ochrony powietrza oraz Planem na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (z ang. SECAP)	<i>1000 znaków</i>
Zakres interwencji	<i>lista rozwijalna jednokrotnego wyboru</i> 082 - Tabor czystego transportu miejskiego 081 - Infrastruktura czystego transportu miejskiego
Rodzaj działalności gospodarczej	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru:</i> Administracja publiczna

INFORMACJE O WNIOSKODAWCY

Nazwa	<i>1000 znaków</i>
Forma prawna	<i>słownik CST (Typ osoby prawnej) lista jednokrotnego wyboru:</i> - Wspólnoty samorządowe
Forma własności	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru:</i> - Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne
Wielkość przedsiębiorstwa	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru:</i> - nie dotyczy
NIP	
REGON	
Możliwość odzyskania VAT	<i>lista rozwijalna jednokrotnego wyboru</i> - tak - nie - częściowo

	<i>- nie dotyczy</i>
Uzasadnienie braku możliwości odzyskania VAT	<i>500 znaków</i>
Miejscowość	
Kod pocztowy	
Ulica	
Nr budynku	
Nr lokalu (jeśli dotyczy)	
Telefon	
Adres e-mail	
Adres strony www	
Skrzynka ePUAP	

ADRES KORESPONDENCYJNY

Miejscowość	
Kod pocztowy	
Ulica	
Numer budynku	
Numer lokalu	
Telefon	
Adres e-mail	
Skrzynka ePUAP	

OSOBA DO KONTAKTU

Imię	
Nazwisko	
Telefon	
Adres e-mail	

PODMIOT UPOWAŻNIONY DO PONOSZENIA WYDATKÓW (REALIZATOR)

Czy w projekcie przewidziano podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	<i>Tak/ Nie</i>
Nazwa podmiotu	<i>1000 znaków</i>
Forma prawna podmiotu	<i>słownik CST (Typ osoby prawnej) lista jednokrotnego wyboru: - Wspólnoty samorządowe - Gminne samorządowe jednostki organizacyjne</i>
Forma własności	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru: - Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne</i>

Wielkość przedsiębiorstwa	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru: - nie dotyczy</i>
NIP	
REGON	
Możliwość odzyskania VAT	<i>słownik CST lista jednokrotnego wyboru: - nie dotyczy</i>
Województwo	
Powiat	
Gmina	
Miejscowość	
Kod pocztowy	
Ulica	
Nr budynku	
Nr lokalu (jeśli dotyczy)	
Telefon	
Adres e-mail	
Adres strony www	
Skrzynka ePUAP	

MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU (sekcja multiplikowana dla każdej lokalizacji projektu)

Miejsce realizacji projektu	Region
Województwo	<i>Wybór z listy województw</i>
Powiat	<i>Wybór z listy powiatów w ramach wybranego województwa</i>
Gmina	<i>Wybór z listy gmin w ramach wybranego powiatu</i>

ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z POLITYKAMI HORYZONTALNYMI UNII EUROPEJSKIEJ

Równościowe zasady horyzontalne		
Pozytywny wpływ projektu na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami		
Produkty/usługi w projekcie		
Nazwa produktu/usługi (sekcja multiplikowana dla każdego produktu)	Wpływ (lista jednokrotnego wyboru)	Uzasadnienie
	- dostępny - neutralny	500 znaków
Pozytywny wpływ projektu na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, względem niepodejmowania dyskryminujących aktów prawnych		

Wnioskodawca ¹ - jednostka samorządu terytorialnego	Oświadczam, że na terenie jednostki samorządu terytorialnego nie obowiązują dyskryminujące akty prawne, które zostały przyjęte przez organ uchwałodawczy wnioskodawcy: <i>(lista jednokrotnego wyboru)</i> - tak
Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych UE i Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych	- Tak/Nie <i>(lista jednokrotnego wyboru)</i>
Zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn	
Wpływ	<i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i> - Neutralny - Pozytywny
<i>Uzasadnienie: 1000 znaków</i>	
Zasady środowiskowe	
Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju, w tym z zasadą „nie czynić poważnych szkód”	<i>(lista rozwijalna jednokrotnego wyboru)</i> - projekt zgodny - projekt niezgodny
<i>Uzasadnienie: 3000 znaków</i>	
Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko	
Zdolność projektu do adaptacji do zmian klimatu	

PRZYGOTOWANIE PROJEKTU DO REALIZACJI

Rodzaj dokumentu	Opis dokumentu/działań przygotowawczych	Data faktyczna lub planowana
<i>Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach</i>	<i>500 znaków</i>	<i>Data rrrr/mm/dd</i>
<i>Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/pozwolenie na budowę</i>	<i>500 znaków</i>	<i>Data rrrr/mm/dd</i>
<i>Ogłoszenie postępowania przetargowego</i>	<i>500 znaków</i>	<i>Data rrrr/mm/dd</i>

¹ W przypadku jednostek samorządu terytorialnego (jst) działających na podstawie porozumień, związków lub stowarzyszeń jst, każdy podmiot powinien złożyć *Oświadczenie jednostki samorządu terytorialnego objętej wsparciem finansowym w ramach projektu dotyczące zasady równości szans i niedyskryminacji* zgodne z załącznikiem nr 1 do wniosku, jak opisuje Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie.

Otwarcie ofert w ramach postępowania przetargowego	500 znaków	Data rrrr/mm/dd
Podpisanie umowy z wykonawcą	500 znaków	Data rrrr/mm/dd

WSKAŹNIKI

Wskaźniki produktu			
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa	Opis metodologii wyliczenia wskaźnika oraz sposobu weryfikacji osiągnięcia zaplanowanej wartości docelowej wskaźnika (w trakcie i po zakończeniu projektu)
Długość nowych linii autobusowych	km		500 znaków
Długość nowych linii trolejbusowych	km		500 znaków
Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km		500 znaków
Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	km		500 znaków
Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii trolejbusowych	km		500 znaków

Długość wybudowanych linii tramwajowych	<i>km</i>		<i>500 znaków</i>
Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	<i>szt</i>	0,00	<i>500 znaków</i>

Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczenia rowerów	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>

zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej			
Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	<i>szt</i>		<i>500 znaków</i>
Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	<i>osoby</i>		<i>500 znaków</i>
Wspierana infrastruktura rowerowa	<i>km</i>		<i>500 znaków</i>

Wskaźniki rezultatu						
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rok bazowy	Wartość bazowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej	Wartość docelowa	Opis metodologii wyliczenia wskaźnika oraz sposobu weryfikacji osiągnięcia zaplanowanych wartości wskaźnika
Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby					500 znaków
Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt					500 znaków
Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m ³					500 znaków
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy/rok					500 znaków
Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego	użytkownicy/rok					500 znaków

transportu publicznego						
Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy/rok					500 znaków
Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok					500 znaków

HARMONOGRAM RZECZOWO FINANSOWY (HRF)

Zadanie

Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia
440 znaków	rrrr-mm-dd	rrrr-mm-dd
Opis i uzasadnienie zadania	4000 znaków	

Wydatki rzeczywiste

Nazwa kosztu	Kategoria kosztu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	W tym VAT	dofinansowanie	% dofinansowania	Podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wydatki na dostępność
500 znaków	Lista wyboru					Obliczany automatycznie		Lista wyboru
Uzasadnienie kosztu	500 znaków							

Nazwa kosztu	Kategoria kosztu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	W tym VAT	dofinansowanie	% dofinansowania	Podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wydatki na dostępność
Metoda szacowania	500 znaków							

PODSUMOWANIE WYDATKÓW (tabela wypełniana automatycznie)

Grupa wydatków (Rodzaj pomocy)	Kategoria Kosztu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	% dofinansowania
Suma (dla każdej grupy)					

PODSUMOWANIE BUDŻETU CAŁEGO PROJEKTU (tabela wypełniana automatycznie)

Wydatki według realizatora (Wnioskodawca lub podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków)					
Podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków (Realizator)	Wydatki ogółem	Rzeczywiste wydatki kwalifikowalne	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	% dofinansowania

Źródła finansowania wydatków		
Nazwa źródła finansowania wydatków	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne
Dofinansowanie	<i>pole wypełnia się automatycznie</i>	<i>pole wypełnia się automatycznie</i>
budżet jednostki samorządu terytorialnego		

Prywatne, w tym	<i>pole wypełnia się automatycznie</i>	<i>pole wypełnia się automatycznie</i>
- Środki własne		
- Kredyt		
- Pożyczka		
- Inne, jakie		
Suma	<i>suma automatyczna</i>	<i>suma automatyczna</i>

WYNIKI ANALIZY KOSZTÓW I KORZYŚCI

Główne wskaźniki analizy ekonomicznej zgodnie z dokumentem dotyczącym AKK		
Główne parametry i wskaźniki	Wartość	Odniesienie
1. Społeczna stopa dyskontowa (%)		500 znaków
2. Ekonomiczna stopa zwrotu (%)		500 znaków
3. Ekonomiczna zaktualizowana wartość netto (w PLN)		500 znaków
4. Wskaźnik korzyści i kosztów		500 znaków

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie jednostki samorządu terytorialnego objętej wsparciem finansowym w ramach projektu² dotyczące zasady równości szans i niedyskryminacji – *jeśli dotyczy (maks. 10 plików)*.
2. Mapy, szkice lokalizacyjne sytuujące projekt – *jeśli dotyczy (maks. 10 plików)*.
3. Studium wykonalności z załącznikami (w tym model finansowy przedstawiony w wersji edytowalnej, zawierającej aktywne formuły umożliwiające weryfikację poprawności wyliczeń) (maks. 10 plików).
4. Decyzja/e o środowiskowych uwarunkowaniach (dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko)³ – *jeśli dotyczy (maks. 10 plik)*.
5. Dokument potwierdzający podanie do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji środowiskowej – *jeśli dotyczy (maks. 10 plików)*.

² Zgodnie z § 9 ust. 5 Umowy o dofinansowanie.

³ W przypadku wystąpienia powtórnej OOS konieczne załączenie dokumentów potwierdzających poprawność przeprowadzonej procedury, zgodnie z listą załączników dotyczących pierwszej procedury OOS.

6. Decyzja administracyjna, w przypadku której prowadzi się postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 (dla przedsięwzięć mogących wpływać na obszar Natura 2000) – jeśli dotyczy (*maks. 1 plik*).
7. Raport OOS – jeśli dotyczy (*maks. 10 plików*).
8. Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 (w przypadku projektów, które nie oddziałują na ten obszar) – jeśli dotyczy (*maks. 1 plik*).
9. Formularz wraz niezbędnymi opiniami „Informacja na temat projektów, które mogą wywierać istotny negatywny wpływ na obszary NATURA 2000, zgłoszone Komisji (DG ds. Środowiska) na mocy dyrektywy 92/43/EWG”, jeżeli organ, który wydał zgodę na realizację przedsięwzięcia, stwierdził występowanie negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 – jeśli dotyczy (*maks. 1 plik*).
10. Opinia organu odpowiedzialnego za przygotowanie Planu Zadań Ochronnych (PZO) dla obszaru Natura 2000 – jeśli dotyczy (*maks. 1 plik*).
11. Stanowisko organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną (zgodnie z art. 3 ust 2 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej). (*maks. 1 plik*).
12. Lista kontrolna dotycząca zasady „nie czyn poważnych szkód” (*maks. 1 plik*).
13. Wynik oceny w zakresie zgodności Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dokonanej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych – jeśli dotyczy (*maks. 1 plik*).
14. Raport dotyczący przeprowadzonych konsultacji społecznych w celu zwiększenia dostępności transportu publicznego i mobilności (*maks. 1 plik*).
15. Inne⁴ (*maks. 10 plików*).

OŚWIADCZENIA

1. Oświadczam, że informacje zawarte w niniejszym wniosku o dofinansowanie są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym oraz że jestem świadoma/y odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
2. Oświadczam, że zapoznałam/em się z Regulaminem wyboru projektów i akceptuję jego zasady.
3. Wyrażam zgodę na używanie skrzynki ePUAP do doręczeń pism w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.).
4. Zobowiązuję się do udziału w ankietach, wywiadach oraz udostępniania informacji na potrzeby ewaluacji (ocen) prowadzonych przez Instytucję Zarządzającą, Instytucję Pośredniczącą lub inną uprawnioną instytucję albo jednostkę organizacyjną lub podmiot dokonujący ewaluacji.
5. Zobowiązuję się do udostępnienia miejsca realizacji projektu na potrzeby oceny przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu, przeprowadzaną przez Instytucję

⁴ W tym miejscu, należy załączyć wyłącznie załączniki wymagane w naborze, jeżeli ich liczba przekracza dopuszczoną liczbę plików, przypisaną dla konkretnego załącznika. Ponadto, konieczne jest wprowadzenie nazw załączników, które będą umieszczone w tym miejscu.

Zarządzającą, Instytucję Pośredniczącą lub inną upoważnioną instytucję lub jednostkę organizacyjną.

6. Oświadczam, że posiadam wystarczające środki finansowe gwarantujące płynną i terminową realizację projektu przedstawionego w niniejszym wniosku.
7. Oświadczam, że projekt nie został zakończony zgodnie z art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.6.2021 r., str. 159, z późn. zm.)
8. Oświadczam, że jestem uprawniony/a do reprezentowania Wnioskodawcy w zakresie objętym niniejszym wnioskiem.

Klauzula informacyjna

Administrator danych

Administratorem danych osobowych wnioskodawców, beneficjentów, podmiotów zewnętrznych, przetwarzanych w celu udziału tych osób w procesie wnioskowania o udzielenie wsparcia, jest Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości z siedzibą w Warszawie (00-834), ul. Pańska 81/83.

Inspektor ochrony danych

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (IOD) oraz zastępcę IOD. Z IOD oraz z zastępcą IOD mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych, adres e-mail iod@parp.gov.pl lub na adres siedziby Administratora.

Cel, podstawy prawne i czas przetwarzania

Dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji projektu dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079), a w szczególności:

- a) oceny i wyboru wniosku do dofinansowania,

w przypadku przyznania dofinansowania:

- a) zawarcia umowy o wykonanie i dofinansowanie projektu,
- b) nadzoru nad wykonaniem projektu,
- c) jego ewaluacji, kontroli, audytu,
- d) oceny działań informacyjno-promocyjnych,
- e) odbioru projektu, jego oceny i rozliczenia finansowego,
- f) oraz gdy będzie mieć to zastosowanie ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

Dane osobowe zostały otrzymane od Wnioskodawcy, który uzupełnił wniosek o dofinansowanie w systemie LSI, ewentualnie dane osobowe mogą pochodzić z publicznie dostępnych rejestrów.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Administratora jest realizacja obowiązków prawnych oraz wykonywanie zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi. Podanie danych osobowych stanowi wymóg ustawy i brak ich podania może skutkować negatywną oceną wniosku lub nie zawarciem umowy o dofinansowanie.

Dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, do momentu zakończenia realizacji wszelkich zadań związanych z realizacją i rozliczeniem FEPW z zastrzeżeniem przepisów, które mogą przewidywać dłuższy termin przeprowadzania kontroli, a ponadto przepisów dotyczących pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących podatku od towarów i usług.

Odbiorcy danych osobowych

Dane osobowe mogą być przekazywane następującym kategoriom odbiorców danych: organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w szczególności: Rzecznikowi Funduszy Europejskich, ekspertom, Instytucji Audytowej, instytucjom Unii Europejskiej (UE) lub podmiotom, którym UE powierzyła zadania dotyczące wdrażania FEPW, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów prawa, podmiotom świadczącym usługi niezbędne do realizacji przez PARP zadań, w tym partnerom IT, podmiotom realizującym wsparcie techniczne lub organizacyjne.

Prawa osób, których dane dotyczą

Na każdym etapie przetwarzania przez PARP danych ma Pani/Pan prawo do:

- 1) dostępu do swoich danych, w tym uzyskania informacji o zakresie przetwarzanych przez nas danych oraz uzyskania kopii tych danych;

- 2) modyfikacji i poprawienia swoich danych, w tym, jeżeli nie będą zachodziły inne prawne przeciwwskazania do ograniczenia ich zakresu przetwarzania;
- 3) całkowitego usunięcia swoich danych („prawo do bycia zapomnianym”), jeżeli nie będą zachodziły inne przeciwwskazania prawne;
- 4) niepodlegania automatycznym decyzjom opartym na profilowaniu;
- 5) wniesienia sprzeciwu wobec niewłaściwego przetwarzanych danych osobowych (w tym wycofania zgody);
- 6) przeniesienia danych do innego Administratora Danych, jeśli dane przetwarzane są w związku z udzieloną zgodą lub zawartą umową;
- 7) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych na niewłaściwe przetwarzanie danych.

Szczegółowe informacje na temat możliwości realizacji swoich praw znajdują się na stronie internetowej PARP (www.parp.gov.pl), w zakładce *Ochrona danych osobowych* (<https://www.parp.gov.pl/component/site/site/regulamin-ochrony-danych-osobowych>).

Przechodząc do edycji wniosku oświadczam, że osoby, których dane zostały zawarte w niniejszym formularzu, zostały poinformowane o tym fakcie poprzez przekazanie informacji na temat ochrony danych osobowych, wskazanych w klauzuli informacyjnej.